

## Sez. I – Segnali stradali verticali

I segnali stradali verticali sono posti sul margine destro della strada e, se necessario, ripetuti sul lato sinistro o sopra la carreggiata. Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso, libero da ostacoli per una corretta visibilità. In questo spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo e identificarne il significato.

I segnali possono essere muniti di pannelli integrativi, contenenti simboli od iscrizioni sintetiche per precisarne meglio il significato, nei seguenti casi:

- a) per definirne la validità nello spazio e nel tempo;
- b) per precisare il significato del segnale;
- c) per limitarne l'efficacia a talune categorie di utenti.

I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie:

- **segnali di pericolo;**
- **segnali di prescrizione**
- **segnali di indicazione**

## Parte 1. Segnali di PERICOLO

I segnali di pericolo preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente. Hanno forma di triangolo equilatero con un vertice diretto verso l'alto. Devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane con velocità massima non superiore a 50 km/h, la distanza può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi.

### STRADA DEFORMATA

Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare. Se a fondo giallo, è posizionato in presenza di un cantiere stradale. Occorre moderare la velocità e procedere con cautela per evitare possibili sbandamenti del veicolo ed evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni.



### DOSSO

Presegnala una anomalia altimetrica della strada che limita la visibilità. La limitata visibilità, causata dalla variazione di pendenza ovvero la salita seguita da



una discesa, impone di moderare la velocità e di mantenere la destra. Sono vietati:

- la sosta;
- la fermata;
- l'inversione di marcia;
- il sorpasso.

### **CUNETTA**

Presegnala una anomalia altimetrica della strada, ovvero un tratto di strada con sensibile variazione di pendenza dovuta al tratto in discesa seguita da una salita. Occorre moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni alle sospensioni e mantenere il controllo del veicolo. Particolare attenzione in caso di pioggia per la possibilità di accumulo di acqua nella parte bassa della cunetta, mantenendo altresì una adeguata distanza dal veicolo che precede.



### **CURVA A DESTRA E CURVA A SINISTRA**

I due segnali indicano un tratto di strada non rettilineo e quindi pericoloso per la scarsa visibilità. Occorre moderare la velocità.



Non sono consentiti la sosta, la fermata, l'inversione di marcia e il sorpasso, tranne per carreggiate a senso unico o due corsie per senso di marcia. È necessario, in ogni caso, circolare il più vicino al margine destro della strada. Tali segnali possono essere integrati con il pannello "TORNANTE".



### **DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA E DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA**

I due segnali indicano una serie di curve pericolose in successione e si distinguono a seconda dell'andamento della prima curva che può essere a destra oppure a sinistra. La lunghezza del tratto interessato può essere indicata da un pannello integrativo. Per segnalare una serie di tornanti in successione, il segnale è integrato da un pannello che ne indica il numero. È necessario regolare la velocità e mantenersi, in caso di strade a doppio senso di circolazione con due sole corsie, il più possibile vicino al margine destro della carreggiata.

