

Concorso

MINISTERO della **GIUSTIZIA**

Dipartimento dell'Organizzazione
Giudiziaria, del Personale e dei Servizi

1000 **AUTISTI**
Conducenti
di automezzi
area Assistenti

MANUALE di **TEORIA** e **QUIZ**

per la **prova scritta**

NLD
CONCORSI

Sezione II – Segnaletica verticale

SOMMARIO:

1. Definizione di segnaletica verticale - 1.1. Segnali di pericolo - 1.1.1. Strada deformata - 1.1.2. Dosso - 1.1.3. Cunetta - 1.1.4. Curva pericolosa a destra e sinistra - 1.1.5. Doppia curva, la prima a destra; doppia curva, la prima a sinistra - 1.1.6. Passaggio a livello con barriere o semibarriere - 1.1.7. Passaggio a livello senza barriere - 1.1.8. Attraversamento tranviario - 1.1.9. Attraversamento pedonale - 1.1.10. Attraversamento ciclabile - 1.1.11. Discesa pericolosa - 1.1.12. Salita pericolosa - 1.1.13. Strettoia simmetrica - 1.1.14. Strettoia asimmetrica a sinistra strettoia asimmetrica a destra - 1.1.15. Ponte mobile - 1.1.16. Banchina pericolosa - 1.1.17. Strada sdrucciolevole - 1.1.18. Zone frequentate da bambini - 1.1.19. Animali domestici vaganti - 1.1.20. Animali selvatici vaganti - 1.1.21. Doppio senso di circolazione - 1.1.22. Rotatoria - 1.1.23. Sbocco su molo o argine - 1.1.24. Materiale instabile sulla strada - 1.1.25. Pericolo di caduta massi da destra o da sinistra - 1.1.26. Semaforo - 1.1.27. Aeromobili - 1.1.28. Forte vento laterale - 1.1.29. Pericolo di incendio - 1.1.30. Altri pericoli - 1.2. Segnali di pericolo - 1.2.1. Segnali di precedenza - 1.2.1.1. Intersezione con precedenza a destra - 1.2.1.2. Intersezione con diritto di precedenza - 1.2.1.3. Intersezione a "T" con diritto di precedenza - 1.2.1.4. Confluenza da destra - 1.2.1.5. Confluenza da sinistra - 1.2.1.6. Dare precedenza - 1.2.1.7. Fermarsi e dare precedenza (STOP) - 1.2.1.8. Preavviso di dare precedenza - 1.2.1.9. Preavviso di fermarsi e dare precedenza - 1.2.1.10. Diritto di precedenza - 1.2.1.11. Fine del diritto di precedenza - 1.2.1.12. Dare precedenza nei sensi unici alternati - 1.2.1.13. Diritto di precedenza nei sensi unici alternati - 1.3. Segnali di divieto - 1.3.1. Divieto di transito - 1.3.2. Divieto di transito solo per alcune categorie di veicoli - 1.3.3. Senso vietato - 1.3.4. Divieto di sorpasso - 1.3.5. Distanziamento minimo obbligatorio - 1.3.6. Limite massimo di velocità - 1.3.7. Divieto di segnalazioni acustiche - 1.3.8. Divieto di sorpasso per veicoli che trasportano merci con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t - 1.3.9. Transito vietato ai pedoni - 1.3.10. Transito vietato ai veicoli a braccia - 1.3.11. Transito vietato ai veicoli a trazione animale - 1.3.12. Transito vietato alle biciclette - 1.3.13. Transito vietato ai motocicli - 1.3.14. Transito vietato alle macchine agricole - 1.3.15. Transito vietato agli autoveicoli - 1.3.16. Transito vietato agli autobus - 1.3.17. Transito vietato ai veicoli che trasportano merci con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t / 6,5 t - 1.3.18. Transito vietato ai veicoli a motore trainanti un rimorchio - 1.3.19. Transito vietato ai veicoli che trasportano merci pericolose - 1.3.20. Transito vietato ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili - 1.3.21. Transito vietato ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua - 1.3.22. Transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ... metri - 1.3.23. Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... metri - 1.3.24. Transito vietato ai veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a ... metri - 1.3.25. Transito vietato ai veicoli aventi una massa effettiva superiore a... tonnellate - 1.3.26. Transito vietato ai veicoli aventi una massa per asse superiore a ... tonnellate - 1.3.27. Via libera - 1.3.28. Fine limite di velocità massima - 1.3.29. Fine del divieto di sorpasso - 1.3.30. Fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate - 1.4. Segnali di divieto di sosta, divieto di fermata e di parcheggio - 1.4.1. Divieto di sosta - 1.4.2. Divieto di fermata - 1.4.3. Parcheggio - 1.5. Segnali di obbligo - 1.5.1. Direzione obbligatoria - dritto - 1.5.2. Direzione obbligatoria - sinistra - 1.5.3. Direzione obbligatoria - destra - 1.5.4. Preavviso di direzione obbligatoria a destra - 1.5.5. Preavviso di direzione obbligatoria a sinistra - 1.5.6. Preavviso di direzione obbligatoria a destra per autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t - 1.5.7. Direzioni consentite - destra o sinistra - 1.5.8. Direzioni consentite - dritto o destra - 1.5.9. Direzioni consentite - dritto o sinistra - 1.5.10. Passaggio obbligatorio a sinistra - 1.5.11. Passaggio obbligatorio a destra - 1.5.12. Passaggi consentiti a destra o a sinistra - 1.5.13. Rotatoria - 1.5.14. Limite minimo di velocità - 1.5.15. Fine limite minimo di velocità - 1.5.16. Catene per neve obbligatorie - 1.5.17. Percorso pedonale - 1.5.18. Fine percorso pedonale - 1.5.19. Pista ciclabile - 1.5.20. Fine pista ciclabile - 1.5.21. Pista ciclabile contigua al marciapiede - 1.5.22. Fine della pista ciclabile contigua al marciapiede - 1.5.23. Percorso pedonale e ciclabile - 1.5.24. Fine percorso pedonale e ciclabile - 1.5.25. Percorso riservato ai quadrupedi da soma e da sella - 1.5.26. Fine percorso riservato ai quadrupedi da soma e da sella - 1.5.27. Alt - polizia - 1.5.28. Alt - stazione - 1.5.29. Alt - dogana

1. Definizione di segnaletica verticale

I segnali verticali vengono di norma posti sul lato destro della strada ma, in particolari situazioni, possono anche essere ripetuti lungo il margine sinistro e posizionati all'occorrenza anche in alto, sopra la carreggiata. Devono essere installati in modo da risultare perfettamente visibili da sufficiente distanza e vanno sostituiti dal momento in cui non riescano più garantire le proprie caratteristiche di visibilità.

La segnaletica verticale si divide in:

- **segnali di pericolo;**
- **segnali di prescrizione**, che a loro volta si dividono in:
 - **segnali di precedenza;**
 - **segnali di divieto;**
 - **segnali di obbligo;**
- **segnali di indicazione.**

I segnali verticali possono essere abbinati a specifici pannelli, detti pannelli integrativi, che ne vanno a migliorare o a completare il significato.

► 1.1. Segnali di pericolo

► 1.1.1. Strada deformata

Indica una strada deformata, in cattivo stato, dissestata o con pavimentazione irregolare.

Può essere integrato con:

- **pannello integrativo di estesa**, che indica la lunghezza del tratto di strada deformata;
- **segnale di limite massimo di velocità**.



Comportamento corretto e manovre vietate

In presenza di questo segnale bisogna **tenere il volante con una presa più sicura** e **circolare in prossimità del margine destro** (non STRETTAMENTE a destra), prevedere possibili **sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto** e **moderare adeguatamente la velocità** per evitare:

- **sbandamenti del veicolo**, in particolar modo se trainante un rimorchio;
- **eccessive sollecitazioni alle sospensioni**;
- di **tamponare** i veicoli che precedono;
- **il verificarsi dell'effetto aquaplaning** in caso di pioggia, a causa della possibile formazione di pozzanghere.

Il sorpasso è consentito se le condizioni lo permettono. Non indica una strada con salite e discese.



► 1.1.2. Dosso

Indica un **tratto di strada in salita seguito da uno in discesa** (variazione plano-altimetrica della strada) pericoloso per la **mancanza di visibilità**.



Comportamento corretto e manovre vietate

Moderare adeguatamente la velocità in relazione alla visibilità. Su **STRADA A DUE CORSIE E A DOPPIO SENSO** bisogna **mantenere strettamente la destra** e sono vietate le seguenti manovre:

- **sosta;**
- **fermata;**
- **inversione di marcia;**
- **retromarcia prolungata;**
- **sorpasso (solo sul tratto in salita a causa della mancanza di visibilità).**

In prossimità e in corrispondenza dei dossi **è consentito il sorpasso:**

- **su carreggiate a senso unico;**
- **su carreggiate con due o più corsie per senso di marcia;**
- **su strada a carreggiate separate da spartitraffico.**

Può presegnalare la presenza di **dossi artificiali**.

► 1.1.3. Cunetta

Presegnala un tratto di strada in discesa seguito da una salita (**variazione plano-altimetrica della strada**).



Comportamento corretto e manovre vietate

In presenza di questo segnale bisogna **tenere il volante con una presa più sicura** e **moderare adeguatamente la velocità** per evitare:

- **sbandamenti del veicolo;**
- **eccessive sollecitazioni alle sospensioni;**
- di **tamponare** i veicoli che precedono;

- **il verificarsi dell'effetto aquaplaning in caso di pioggia.**

Nelle cunette c'è la possibilità che sul fondo si accumulino **acqua, fango e detriti**.

In presenza di questo segnale, salvo condizioni particolari, **il sorpasso è consentito**.

► 1.1.4. Curva pericolosa a destra e sinistra

Indicano un **tratto di strada non rettilineo pericoloso per la mancanza di visibilità**. Possono essere abbinati ad un **pannello integrativo con la scritta TORNANTE** (curva con raggio molto ridotto).



Comportamento corretto e manovre vietate

In presenza di questi segnali bisogna **moderare adeguatamente la velocità per evitare sbandamenti** del veicolo, tenendo conto in particolar modo:

- della **visibilità**;
- del **raggio di curvatura**;
- delle **condizioni dell'asfalto** (moderare particolarmente la velocità in caso di strada bagnata);
- delle **condizioni del veicolo** (stato di **usura degli pneumatici** e **condizioni del carico**).

Su **STRADA A DUE CORSIE E A DOPPIO SENSO** bisogna **mantenere strettamente la destra** e sono vietate le seguenti manovre:

- **sosta**;
- **fermata**;
- **inversione di marcia**;
- **retromarcia prolungata**;
- **sorpasso**.

In prossimità e in corrispondenza delle curve è **consentito il sorpasso**:

- **su carreggiate a senso unico**;
- **su carreggiate con due o più corsie per senso di marcia**;
- **su strada a carreggiate separate da spartitraffico**.

► 1.1.5. Doppia curva, la prima a destra; doppia curva, la prima a sinistra

Vengono utilizzati per preavvisare **curve pericolose ravvicinate**, di cui la prima può essere a destra o a sinistra, a seconda dell'andamento della strada. Se abbinati al **PANNELLO INTEGRATIVO DI ESTESA**, vengono utilizzati per indicare una **serie di curve pericolose in successione** per un tratto di strada lungo quanto indicato nel pannello stesso. Possono anche essere integrati dal pannello con la scritta **TORNANTI**.



Comportamento corretto e manovre vietate

In presenza di questi segnali bisogna **moderare adeguatamente la velocità** per riuscire ad affrontare in sicurezza entrambe le curve **ed evitare sbandamenti** del veicolo, tenendo conto in particolar modo:

- della **visibilità**;